

Integrált menetrend Hajdúszoboszló térségében

Készítette: MÁV-Csoport, OKK (Országos Közlekedési Központ)

Helyközi közlekedés Hajdúszoboszló térségében

HELYZETKÉP

- **Vasút**

- Reggel 15 percenként, napközben közel 30 percenként közlekednek vonatok Debrecen fele, ütemesen
 - Hajdúszoboszló és Debrecen között az IC vonatok felármentesek
- InterCity és InterRégió vonatok Püspökladány, Szolnok, Budapest fele, ütemesen

- **Autóbusz**

- Debrecen fele reggel és délután jellemzően 10 percenként, napközben átlagosan 30 percenként közlekednek autóbuszok, nem ütemesen
- Balmazújváros, Derecske, Nádudvar fele, csúcsidőben átlagosan 30-60 percenként, napközben 1-3 óránként közlekednek autóbuszok, nem ütemesen

Helyi közlekedés Hajdúszoboszlón

HELYZETKÉP

- **Utasforgalmi jellemzők**

- Az utasáramlat zöme a Vasútállomás és a városközpont között jelentkezik
- A városba érkező turisták és az ide járó tanuló és dolgozók használják
- Az utasszám a nyári időszakban magasabb, téli időszakban napközben alacsony

- **Hálózati jellemzők**

- A helyi közlekedés gerince az 1-es vonal
- Ezt egészítik ki különböző, néhány alkalommal közlekedő járatok a 2, 2A, 3-as vonalakon
- Egyes helyi útvonalak jelentős átfedésben vannak a Derecske, és Balmazújváros fele közlekedő helyközi járatok Hajdúszoboszlón belüli útvonalával, de a két rendszer egymástól független

Helyi közlekedés Hajdúszoboszlón

PROBLÉMAFELVETÉS

- **Hajdúszoboszlót érintő közösségi közlekedési problémák**
 - A helyi közlekedés forgalma csökken, a helyi lakosok utazási szokásaiba kevésbé épült be
 - A helyi és helyközi közlekedés között nincs menetrendi és díjszabási kapcsolat
 - Hiányzó csatlakozásmenedzsment

Az integrált menetrend

MENTRENDINTEGRÁCIÓ MŰKÖDÉSE

- **Helyközi közlekedésben**

- Tisztán menetrendi és tarifális kérdés, mert a szolgáltatások megrendelője azonos (állam)
 - Menetrendi összehangolás, amely egyenletesebb kínálatot, tervezhető csatlakozásokat és az utazási lánc egészében kedvezőbb eljutási lehetőséget biztosít.
 - Tarifálisan a vasúti és autóbuszjáratok igénybe vehetők egy díjtermékkel (Vármegye és Országbérlet)
 - Utastájékoztatás szempontjából az egy helyen elérhető információkat alágazattól függetlenül

Az integrált menetrend

MENTRENDINTEGRÁCIÓ MŰKÖDÉSE

- **Helyi-helyközi közlekedésben**

- **Menetrendi** értelemben integrált a két rendszer, ha a helyi és helyközi járatok útvonala azonos, de időben közel egyenletesen elosztva közlekednek
- **Tarifális** értelemben integrált a két rendszer, ha egy díjtermékkel igénybe vehetők a helyi és helyközi járatok
- **Finanszírozási** értelemben megállapodás jön létre az önkormányzat, és a helyközi megrendelő között amely szerint:
 - Azon helyközi járatok esetén, ahol a helyi közlekedésbe bevonás esetén az útvonal nem módosul: a helyi szakaszra eső szűkített önköltség 10%-át fizeti meg a helyi megrendelő
 - Azon helyközi járatok esetén, ahol a helyi közlekedésbe bevonás esetén az útvonal módosul: a helyközitől eltérő szakaszon (betérés vagy járáthosszabbítás) a járat költségeinek 100%-át szükséges megtérítenie a helyi megrendelőnek

Az integrált menetrend

MENTRENDINTEGRÁCIÓ A TERVEKBEN

- **Helyközi közlekedésben**

- Vonat-busz integráció
 - Hajdúszoboszló esetén a vasútállomásra és autóbuszállomásra eljutás fejlesztése a Debrecen és Budapest fele közlekedők érdekében

- **Helyi-helyközi közlekedésben**

- Helyi és helyközi járatok integrációja
 - Hajdúszoboszló esetén az 1, 1A, és 2-es útvonalon közlekedő helyijáratok egy részének kiváltása az azonos útvonalon közlekedő derecskei, és balmazújvárosi helyközi járatokkal



A menetrendi javaslat bemutatása



A menetrendi javaslat

CÉL

- **Térségi szintű hálózati átszervezés, ami a környező településeknek is ütemes, a vasúthoz csatlakozó, és a hivatásforgalomnak is megfelelő autóbuszos kiszolgálást hoz létre.**
- **A területalapú helyközi díjtermékek elfogadása a helyi közlekedésben is**
- **A térségi átalakítás központi eleme Hajdúszoboszlón belül olyan integrált helyi-helyközi járatrendszer kialakítása, amit a hajdúszoboszlói lakosok magukénak éreznek, a napi ingázásukat segíti elsősorban Debrecen fele, míg a mainál magasabb színvonalon és hatékonyan szolgálja ki a városba érkezőket is.**

A menetrendi javaslat

FEJLESZTÉSI ELEMEEK

- **Térségi kiterjedésű, többszintű szolgáltatásintegrációs javaslat**
 - Hajdúszoboszlón belül a helyi-helyközi integráció által sok lakosnak a debreceni ingázáshoz a vasúti közlekedés valós alternatívává válik, egyben javul az autóbuszállomás elérhetősége is
 - Debrecen és Nádudvar között ütemes autóbuszmenetrend alakul ki
 - Debrecen és Nádudvar között kabai vonat-busz átszállással közel 20 perccel gyorsabb eljutási lehetőség alakul ki a közvetlen autóbuszjáratoknál
 - Hajdúszoboszló és Balmazújváros között sűrűbb, ütemes menetrend alakul ki, vasúti csatlakozással Budapest és Debrecen fele
 - Hajdúszoboszló és Derecske között sűrűbb, ütemes menetrend alakul ki vasúti csatlakozással Budapest és Debrecen fele
 - Püspökladány térségében is javuló vasúti csatlakozások, ütemes jellemű menetrendek a sárréti térség felől

A menetrendi javaslat

FEJLESZTÉSI ELEMEEK

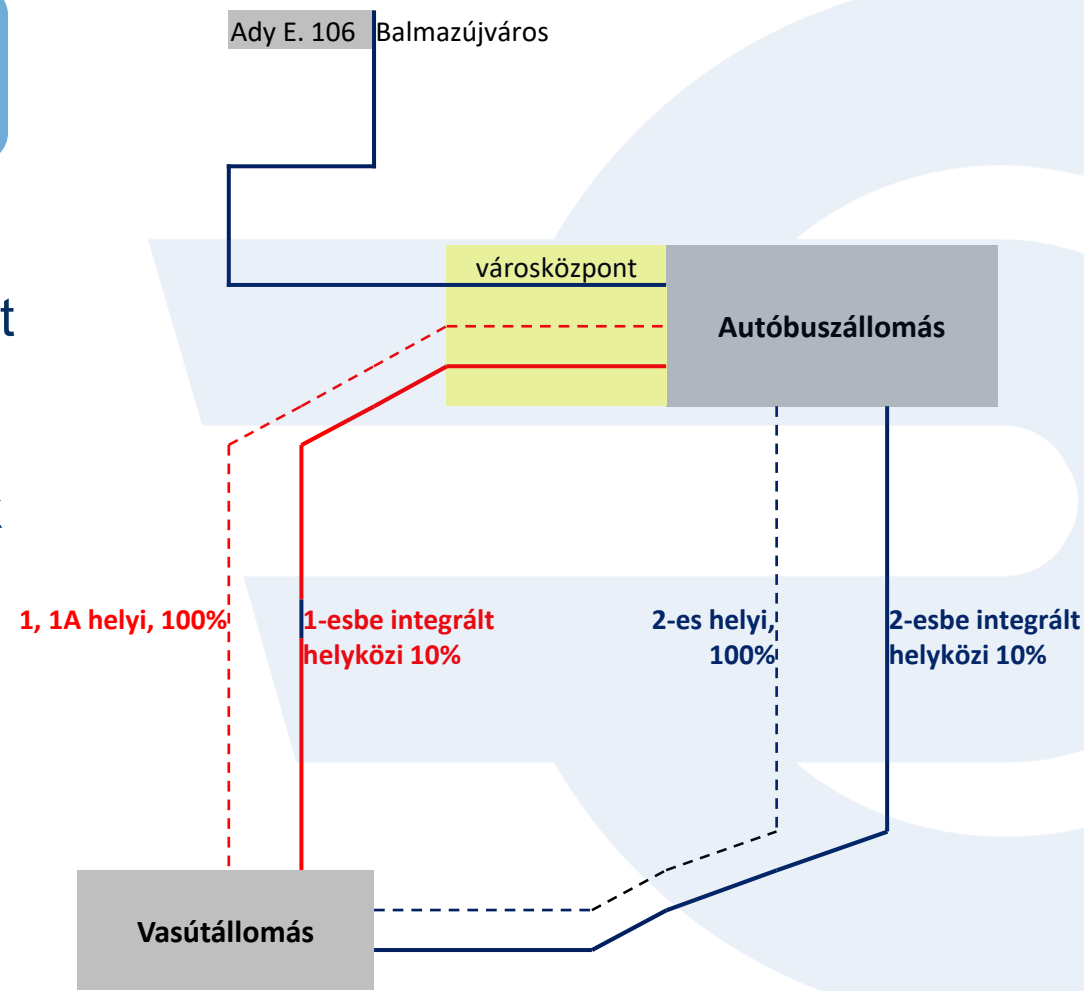
- **Helyi közlekedésben**

- Két gerincvonal által, az 1-es, és a 2-es útvonalon a város északi, és központi területeiről a vasútállomásra ütemes ráhordás alakul ki, egyben a város központi területeiről napközben (átlagosan félóránként) és a csúcsidőben (negyedóránként) közel minden vonathoz csatlakozás biztosított. Ez a fejlesztés a helyi lakosok debreceni és budapesti utazásának javítását szolgálja
- Üzemidő bővítés valósulhat meg
- A Tesco és a város nyugati részén lévő bevásárlóközpontok elérése fejlődhet
- A fürdő körüljárhatósága kialakulhat
- Kapcsolódó tarifális fejlesztési elem a területalapú díjtermékek helyi közlekedésben felhasználhatóvá válhatnak

A menetrendi javaslat

INTEGRÁCIÓS MODELL, gerincvonalak

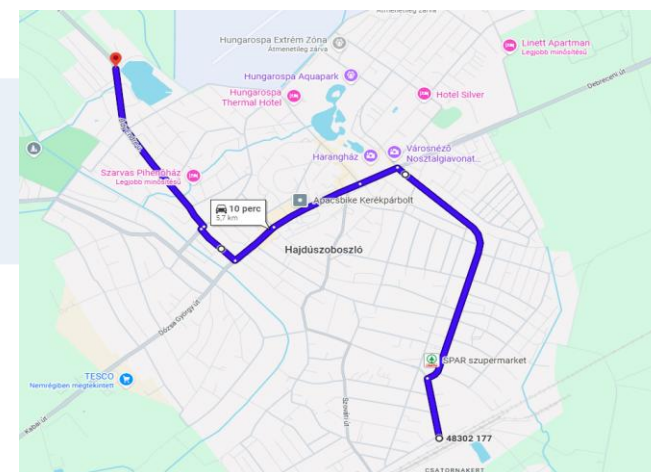
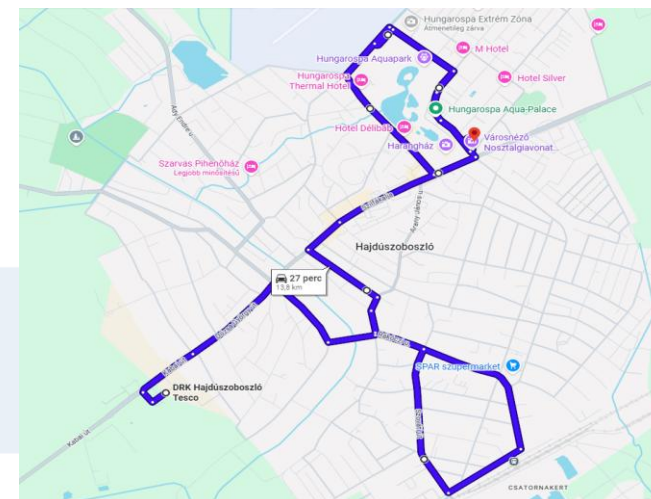
- **1, 1A vonal**
 - A vasútállomás és a város központi területei között teremt kapcsolatot
 - Órás alapütemben közlekedik, a járatok több mint felét a Derecske fele menő helyközi járatok végzik
- **2-es vonal**
 - A vasútállomás és a város északi területei között teremt kapcsolatot, az autóbuszállomáson, és a központon keresztül
 - Munkanap órás alapütemben közlekedik, többségében a Balmazújváros fele menő helyközi járatok végzik



A menetrendi javaslat

SZOLGÁLTATÁSI MODELL, gerincvonalak

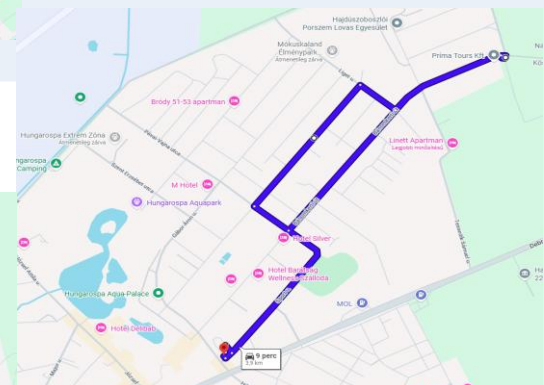
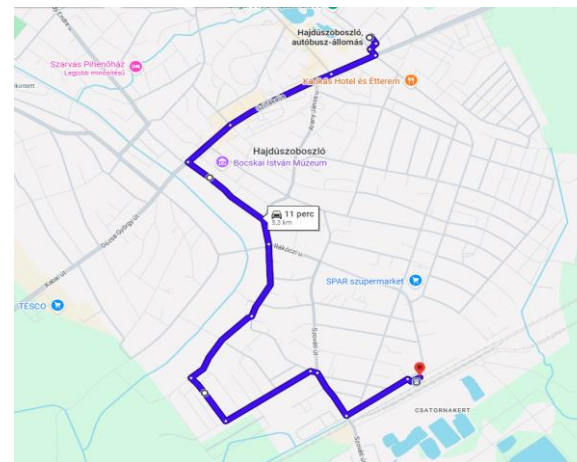
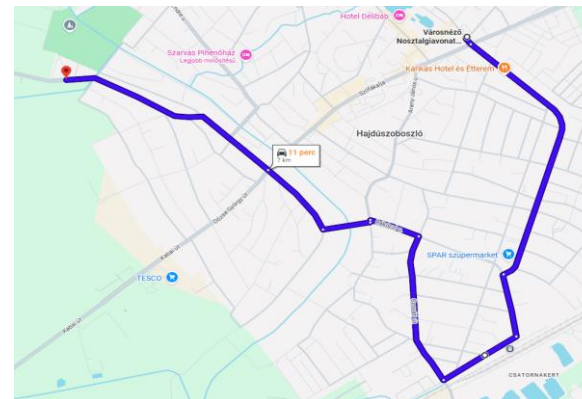
- **1, 1A vonal**
 - Órás alapütem szerint részben helyközi járatok, részben helyik
 - A 2A útvonal Hőforrás utcai részét átvenné az 1A
 - **Két fejlesztési lehetőség**
 - Tesco kiszolgálása maximum napi 6 járatpárral
 - Fürdő körüljárása maximum napi 11 járattal
- **2-es vonal**
 - Munkanap órás alapütem szerint zömében helyközi járatok,
 - Hétvégén kétórás alapütem szerint helyközi járatokat kiegészítő 2-es helyi járatok
 - Klasszikus 2-es járatok csak a Vá. és az autóbuszállomás között



A menetrendi javaslat

KIEGÉSZÍTŐ VONALAK

- **3, temetői járat**
 - A jelenlegivel azonos volumen és útvonal
- **4, Kösely, jelenleg az 1-es része**
 - Az 1-es vonalról leválasztott viszonylat
 - A jelenlegivel közel azonos kiszolgálási volumen
- **5, a jelenlegi 2A átalakítása**
 - A 2A viszonylat „ellenirányú” része levágása
 - Gyerekek kiszolgálására érdekében,
 - Maival megegyező volumen,



A menetrendi javaslat

TARIFAINTEGRÁCIÓ

- **A területalapú helyközi díjtermékek, mint közös nevező**

- Hajdúszoboszlóról napi szinten több ezren ingáznak Debrecenbe, illetve kisebb számban a környező településekre Vármegye és Országbérlettel
- A helyiek jelenleg nem váltanak külön helyi bérletet a helyközi közlekedés kiegészítéseként
- Amennyiben a helyi járatokon is felhasználhatók lennének a területalapú helyközi díjtermékek, az a helyi lakosok ingázási szokására is hatással lenne
- A vasútállomásra és az autóbuszállomásra eljutást könnyítené. Különösen a reggeli időszakban a villamossal érintett debreceni iskolák, intézmények és munkahelyek elérése javulna

A menetrendi javaslat

TARIFAINTEGRÁCIÓ

- **A területalapú helyközi díjtermékek elfogadása a helyi közlekedésben**
 - Integrált helyi-helyközi járatok esetén a megmaradó helyi bérletek elfogadásra kerülnek településen belül azokon a helyközi járatokon, amelyek a helyi közlekedésbe szerepet vállalnak
 - Ilyen esetekben az autóbusz fedélzetén helyközi díjtermékeket lehet váltani
 - A megmaradó helyi járatokon helyi díjterméket lehet váltani, de a területalapú helyközi díjtermékek is elfogadásra kerülnek
- **Bevételi hatás a területalapú helyközi díjtermékek elfogadása esetén**
 - Hajdúszoboszlón alacsony a helyi bérletekből származó bevétel, ami tarifaintegráció esetén teljesen eltűnne
 - Hajdúszoboszlón a helyi bevételek jelentős része a nyári időszakban menetjegyek formájában keletkezik, itt –más városok példája alapján- 30-50%-os csökkenés valósulna meg

A menetrendi javaslat

KÖLTSÉGELEMZÉS

- Az önkormányzati költségszintet, és a helyi lakosok számára jobban használható, és fejlesztett helyi közlekedés kialakítását a következő fő tényezők befolyásolják**



A menetrendi javaslat

HÁROM BEAVATKOZÁSI LEHETŐSÉG

CSÖKKENTŐ

Helyi-helyközi menetrendi integráció

Vasútállomás – városközpont
fejlesztés megvalósul

Díjszabási integráció

SZINTEN TARTÓ

Helyi-helyközi menetrendi integráció

Vasútállomás – városközpont
fejlesztés

Tesco kiszolgálását szolgáló
fejlesztés

Díjszabási integráció

MAXIMUM

Helyi-helyközi menetrendi integráció

Vasútállomás – városközpont
fejlesztés

Tesco kiszolgálását szolgáló
fejlesztés

Fürdő körüli fejlesztés

Díjszabási integráció

A menetrendi javaslat

ÖSSZEGZÉS

- **Térségi menetrendfejlesztés, többszintű szolgáltatásintegrációval**
 - Helyi-helyközi közlekedésben integráció Hajdúszoboszlón belül, **elsősorban a helyi lakosok közlekedésének javítása érdekében**, három fejlesztési lehetőséggel
 - Közel minden vonathoz csatlakozás biztosított Debrecen és Budapest fele/felől a város központi részéről, a mainál szélesebb üzemidőben
 - A Tesco kiszolgálása megvalósítható
 - A fürdő körüljárása megvalósítható, ez elsősorban a turistáknak lenne kedvező
 - **Tarifaintegráció által a helyi közlekedés beépülne a hajdúszoboszlói lakosság helyközi utazásába**
 - Jelentősen **javulnak**, és stabilabbá válnak **a csatlakozások** (elsősorban Hajdúszoboszló vasútállomáson), ami a városba érkezőknek is fontos
 - Az **önkormányzat számára a maival azonos, vagy csökkenő költségszint** mellett

Köszönjük a figyelmet